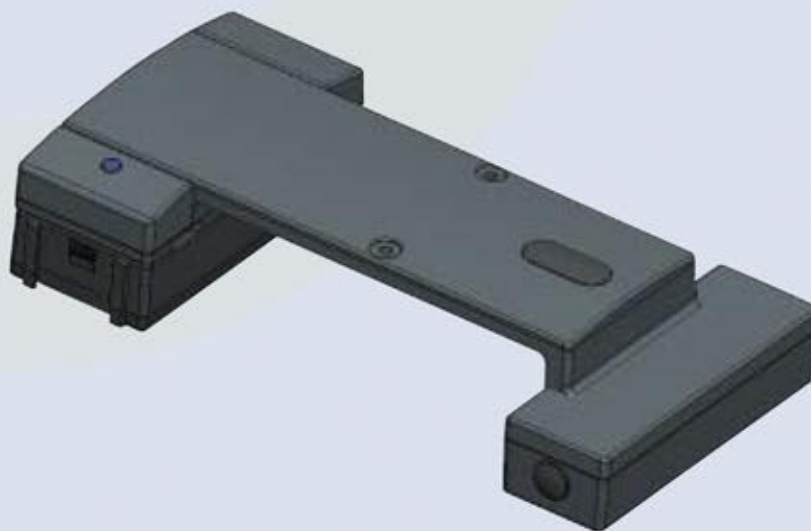


TRITON*

La unidad más sofisticada de seguimiento de contenedores en tiempo real. Para seguridad y gestión

El comediante francés Pierre Dac dijo una vez “Para ver en la distancia, usted simplemente se tiene que acercar”.

Ello se aplica también a sus contenedores. Cuando ellos se encuentran viajando lejos a través del mundo, es importante que usted pueda “acercarse a ellos” cuando lo desee.



Es por ello que nosotros en **GlobeArea** hemos desarrollado **TRITON**, el sistema inteligente para seguimiento de contenedores en tiempo real, para la protección y gestión de los mismos. **TRITON** Le otorga a usted un control completo de todos los eventos y situaciones posibles por medio de su operación remota automática, estabilidad de sistema y continuidad.

* **TRITON** -El dueño de los mares en la mitología griega

A utilizar los productos TRITON

Usted controla

una amplia gama de situaciones. El sistema se puede conectar de manera inalámbrica a sensores externos, y varios sensores pueden operar simultáneamente, ofreciéndole la capacidad de proteger su contenedor por control remoto. **Por ejemplo:** ahora usted puede saber exactamente cuando un contenedor ha llegado al área del cliente y tener en claro cualquier movimiento del mismo. Usted será notificado en caso de que el contenedor haya sufrido un daño o recibido un golpe y será alertado si se produce una irrupción, incluso si la irrupción no ha ocurrido por la puerta. Usted puede seguir con exactitud la ubicación del contenedor incluso cuando se halla a bordo del barco en alta mar e incluso cuando no haya una señal de la red GSM. Más aún, si su contenedor se cae por la borda (ojala que ello nunca ocurra) usted puede ser alertado inmediatamente. Para un contenedor refrigerado, usted puede recibir una alerta cuando la energía esté conectada o desconectada y cuando la temperatura aumente o disminuya. Usted también puede registrar las lecturas de la historia de la temperatura durante el viaje.

Usted disfruta de la practicidad del sistema

debido a las facilidades de base ubicadas en más de cincuenta países, a los mapas de más de 70 países y a que puede operar en más de veinticinco idiomas, permitiéndoles a usted y a sus clientes localizar con exactitud su mercadería justamente cuando se encuentre en camino a la entrega.

Usted tiene ventajas en términos del servicio

que provee a sus clientes, dado que en el caso de un cambio inesperado de planes usted puede dar una respuesta apropiada. **Por ejemplo:** como usted sabe exactamente cuando el contenedor ha salido del puerto, usted se puede preparar administrativamente en tiempo real.

Usted puede estar seguro

de que en cualquier situación inesperada, el sistema funcionará automáticamente.

Por ejemplo: si la puerta del contenedor se abre en un área no autorizada, usted será alertado automáticamente en su teléfono celular.

Rendimiento continuo

con menor necesidad de mantenimiento, gracias a la capacidad de monitorear el contenedor por un largo período de tiempo sin batería de recarga.

Usted disfruta de un sistema fácil de usar

con solamente unas simples operaciones, usted define los informes, alertas, como así también sus destinaciones. Por ejemplo usted puede especificar que un informe mensual sea enviado por correo electrónico desde cada puerto de la ruta del contenedor y que inmediatamente le sea enviado un SMS a su teléfono celular personal en caso de que el contenedor comience a desplazarse con velocidad excesiva en tierra.

Usted disfruta de la alta calidad

de un sistema que cumple con los exigentes estándares de la industria de la automoción.



Especificaciones Generales

Suministro	Voltaje Energía	8v-28v (en una unidad) 1mA (modo de espera) – 92mA (transmisor)
Temperatura	Operacional Memoria	De 40°C a 60°C De 40°C a 85°C
Humedad en operaciones		50%-80%
Medidas		107.4 x 61 x 21 o 24.5 (Motorola) mm., 150 gramos
Modem celular	GSM	Motorola G24-L, Banda cuádruple (850, 900, 1800, 1900).Antena incorporada
Red	Datos Voz	GSM, GPRS y SMS Kit de auriculares disponible
Mensajes	SMS GPRS	Protocolo cifrado TCP/IP por PPP
GPS	Receptor y antena Protocolo Precisión de posicionamiento Velocidad de actualización de navegación Método de navegación Tiempo de cálculo de posición (TTFF)	Interna NMEA (Formato binario) Position: 10m CEP(50%) Velocidad: 0.2m/s (50%) 1 second (Default) Solución "All-in-view" (Visión multiple) 2-Satelite solution Arranque en caliente: 12 sec' Arranque en caliente: 35 sec' Arranque en frío: 50 sec'
Capacidad CPU	RAM estático Memoria no volátil Memoria flash	128 Kb 34 Kb 2048 Kb
Entradas/salidas	Entradas digitales Salidas digitales Entradas análogas Contador de pulsos Conexión Can Bus	5 4 2 1
Sistema de alarma	Inmovilizadores Opciones de desarmado	Externos – utilizables como detención gradual Teclado, Tecla Dallas, Control remoto, Control remoto con tablero
Baterías de reserva	Tipo	Varta PoLiFlex, 800-1200 mAh
Puerto comm.	RS232	115,200 bps (por default - predeterminado)

Aprobación de la industria



⦿ Prestaciones principales

Gestión

- ⦿ **Eventos programables:** Los eventos pueden ser definidos para transmitir y actuar en eventos complejos. Por ejemplo, usted será alertado si irrumpen en el contenedor; incluso si la irrupción no ha ocurrido por la puerta.
- ⦿ **Restricciones de velocidad:** Alertas programables en cualquier momento en que la velocidad del contenedor supere los límites superiores o inferiores predefinidos, para detectar apresuramientos excesivos o detenciones no autorizadas.
- ⦿ **Alertas basadas en perímetros:** Alertas de delimitación geográfica cuando un contenedor se halla ingresando/saliendo/no ingresando/no saliendo de un área específica designada en un determinado momento.
- ⦿ **Monitoreo de valores:** Monitoreo de entradas análogas para alertar cuando la temperaturas se están excediendo.
- ⦿ **Transmisiones de recorrido:** Transmisiones de recorrido periódicas para el necesario mantenimiento del contenedor.
- ⦿ **Seguimiento automático:** Soporte automático para el seguimiento de contenedores en un momento específico, sin enviar instrucciones adicionales.

Sistema de alarma

- ⦿ **Sistema de seguridad:** Sistema de seguridad operacional completo con diferentes estados lógicos para detectar irrupciones e informar al centro.
- ⦿ **Programación de tiempos:** Control completo sobre el timing del sistema de alarma (los intervalos en los cuales la unidad permanece en cada uno de los modos lógicos del sistema de alarma)
- ⦿ **Detección de remolque:** La detección de movimiento basada en GPS mientras el sistema está armado comunica al centro una alarma de remolque.

Protección del contenedor

- ⦿ **Accidentes y caídas:** Acelerómetro incorporado como detector de accidentes y de frenado violento.

Comunicación

- ⦿ **Banda cuádruple GSM:** soporte para redes GSM, mientras se utilice el canal SMS y los canales GPRS/EDGE. Las bandas con soportes son 850/900/1800/1900.
- ⦿ **Conectividad TCP:** Soporte para las redes GPRS/I y TCP/IP ya sea permaneciendo online todo el tiempo o ingresando online cuando se inicia una transmisión.

- ⦿ **Soporte DNS:** Conexión a un servidor por su nombre de host
- ⦿ **Servidor de reserva:** Soporte de reserva de nombre de host en caso de que el servidor principal se encuentre offline
- ⦿ **Cifrado:** Cifrado de protocolo para proveer un máximo de seguridad entre el vehículo y el centro.
- ⦿ **Soporte de protocolo externo:** Soporte de dispositivos externos para protocolos de terceras partes, tales como terminal de textos o lectores RFID.
- ⦿ **Protocolo compacto:** Menos de 70 bytes por mensaje permite el uso de un ancho de banda muy pequeño ahorrando costos de comunicación.
- ⦿ **Conexión Zigbee:** Protocolo de radio Zigbee de 23.4 GHZ para soportar la conexión al sensor sobre RF y transmisión de paquetes a las estaciones centrales sin necesidad de utilizar la red celular.

Transmisión inalámbrica de órdenes

- ⦿ **Ampliación de firmware:** Ampliación de firmware de manera inalámbrica para aplicar nuevas prestaciones a las unidades ya instaladas
- ⦿ **Pedido de estatus:** Capacidad de solicitar el último status del vehículo, como así también recibir información completa respecto a entradas, salidas e información de ubicación.
- ⦿ **Seguimiento:** Opción de llevar a cabo de manera remota transmisiones periódicas desde la unidad en los intervalos de diez segundos hasta cinco días.
- ⦿ **Intervalo de seguimiento por canal:** Diferentes intervalos de transmisión pueden ser definidos para cada canal de comunicación utilizado - SMS/GPRS/EDGE/Itinerancia (Roaming)

Miscelanea

- ⦿ **Registración interna:** Cuando ha fallado el envío de una transmisión, el mensaje completo es guardado en la memoria para ser transmitido posteriormente. De esta manera se pueden grabar cincuenta mil mensajes completos incluyendo cada estatus.
- ⦿ **Modo de energía baja:** Opción de cambiar a un modo de baja energía (hasta 14mA) toda vez que el sistema de alarma se halla armado
- ⦿ **Completamente certificado:** Completamente certificado. Cumple con los estándares más elevados de la industria de la automoción

Ubicación

- ⦿ **Receptor GPS:** Receptor GPS incorporado, conectado a la unidad, permitiendo un seguimiento en tiempo real y un análisis basado en ubicaciones a bordo.
- ⦿ **Guardado de la última ubicación:** Archivado de la última ubicación del vehículo, en caso de salir de la cobertura GPS.

